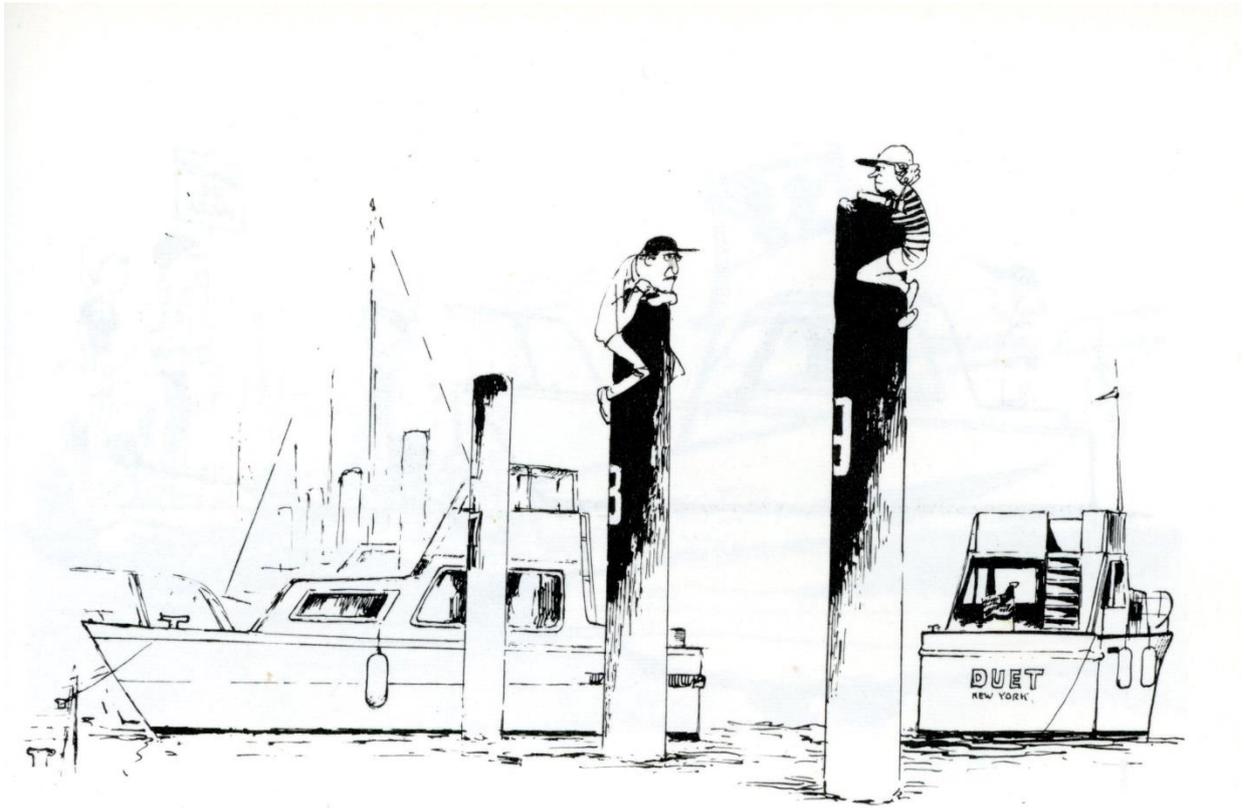


## Die Steuerung ist kaputt!

An einem schönen Samstagnachmittag im Passanten Hafen Heegerwal in Heeg. Der Hafen ist gut frequentiert, viele Charterschiffe kommen an ihrem ersten Ferientag in diesen schönen Hafen. Es regnet mal ausnahmsweise nicht und es weht ein moderater Wind über das Heegermeer aus SW. Alle finden einen Platz, bis auf einen. Der liegt längs an den Pfählen und der Kapitän telefoniert nervös und lautstark mit seinem Vercharterer. Da muss ein grosses Problem vorliegen.



Der Cartoon ist von M. Peyton UK

Die angebotene Hilfe geht etwa wie folgt.

*Wo liegt dein Problem?*

**Die Steuerung ist kaputt.**

*Kannst du das Rad drehen, bewegt sich das Ruder?*

**Ja das geht bestens, aber das Motorchen vorne im Bug geht nicht mehr.**

*Dann hör nun endlich auf daran herumzumachen, in einer Viertelstunde geht es dann wieder.*

**Woher willst du das wissen.**

*Einfach so, aber wenn der Vercharterer kommt kann er nicht zu dir hinausschwimmen. Du musst irgendwo festmachen.*

**Das geht aber nicht, ohne das Motorchen da vorne kann man das Schiff nicht steuern.**

Probiert wieder und frohlockt **es geeeeht – Sch... schon wieder ausgefallen.**

*Im Luv ist noch ein Platz an der Pier frei, wir helfen dir. Wenn du anfährst stehen wir zu viert dort und nehmen die Leinen.*

**Wo bitte?**

*In Luv, das ist auf der anderen Hafenseite. Auf welche Seite rum dreht dein Schiff denn nun am besten?*

**Blödsinn Schiffe sind symmetrisch, die drehen links und rechts gleich gut.**

Das Manöver wäre eigentlich gut gelungen. Die Leinen wurden herübergeworfen. Leider waren sie am Schiff nicht fest gemacht. Der Wind und der Zufall waren gnädig. Sie verfrachteten das Schiff ganz sanft ins Lee auf die andere Hafenseite. Dort konnte er ganz ohne «Motorchen da vorne» längs festmachen, nachdem wir ihm das Tauwerk gebracht hatten.